AT–01
Autotransformator 1

=J2–T10
11MVA
50Hz
1,2%
2x27,5kV

2x VD 0,6/1kV 1x185mm²

=J2–T4
Gestelsluitbeveiliging
500/1A
5VA, 5P20

AL/St 240/40

2x BMvKas 3,6/6 kV mb 1x500mm²

–T11
Retourstroom
400/1A
5 VA, 5P10

–T2
Aardretourstroom
400/1A
5 VA, 5P10

2x VD 0,6/1kV 1x185mm²

=J2–T5.1
=J2–T5.2
GSEF 45
25/0,10kV
30 VA, Kl. 1

=J2–T1.1
=J2–T1.2
GSWF 45
200/1 A
15 VA, Kl. 1

=J2–Q1
FLA 15/VAC, 25kV
2000 A
20kA, 1s

LSS–AT01

AT–02
Autotransformator 2

=J4–T10
11MVA
50Hz
1,2%
2x27,5kV

2x VD 0,6/1kV 1x185mm²

=J4–T4
Gestelsluitbeveiliging
500/1A
5VA, 5P20

AL/St 240/40

2x BMvKas 3,6/6 kV mb 1x500mm²

–T21
Retourstroom
400/1A
5 VA, 5P10

Retourkast =P+Q

2400A

–T1
Retourstroom Baan
400/1A
5 VA, 5P10

2x BMvKas 3,6/6 kV mb 1x500mm²

1x VD 0,6/1kV 1x185mm²

=J4–T5.1
=J4–T5.2
GSEF 45
25/0,10kV
30 VA, Kl. 1

=J4–T1.1
=J4–T1.2
GSWF 45
200/1 A
15 VA, Kl. 1

=J4–Q1
FLA 15/VAC, 25kV
2000 A
20kA, 1s

LSS–AT02

2x25kV 50Hz / 600A

=J1
J01

=J3
J03

J02
=J2

J04
=J4

=J5
J05

AL/St 240/40

AL/St 240/40

AL/St 240/40

AL/St 240/40

AL/St 240/40

=J1–Q1
FSK 0406
1250 A

LS–J

=J3–Q1
FSK 0406
1250 A

LS–N

=J5–Q1
Fla 15/6410–SM
2000 A

20 A

LS–ST

=J5–T10
25/0,23 kV
100 kVA

ST

=J1–T5.1
=J1–T5.2
GSEF 45
25/0,10kV
30 VA, Kl. 1

=J3–T5.1
=J3–T5.2
GSWF 45
25/0,10kV
30 VA, Kl. 1

=J1–F5.1
=J1–F5.2
POLIM S30N
30 kV, 10 kA, 9 kJ

=J3–F5.1
=J3–F5.2
POLIM S30N
30 kV, 10 kA, 9 kJ

AL/St 240/40

AL/St 240/40

=J1–Q9
FLA 15/VAC, 25kV
2000 A
20kA, 1s

J

=J3–Q9
FLA 15/VAC, 25kV
2000 A
20kA, 1s

N

Retourkast

Projectgrens

1765

Botlek/Waalhaven

1766

25kV 50Hz AT EMC–systeem

Maasvlakte

Y23

Y24

Voorbeeld Apparaten Coderingssysteem
=J...–T5 .1 = Positieve Feeder
=J...–T5 .2 = Negatieve Feeder
xx–yy = Codering conform SCADA
Q1 = Lastschakelaar
Q2 = Bovenleidingschakelaar

De inhoud van deze tekening is eigendom van ABB Daimler-Benz Transportation (Deutschland) GmbH 1997. Zonder schriftelijke toestemming van ABB Daimler-Benz Transportation (Deutschland) GmbH mag deze tekening noch geheel noch gedeeltelijk worden gekopieerd, aan derden worden getoond of op andere wijze worden gebruikt.
© ABB Daimler-Benz Transportation (Deutschland) GmbH 1997

Technische Zeichnung darf nicht manuell geändert werden!
PROJ: 931128000
PLAN: 0003Schema.dwg

					Datum	Name
				Bearb.	11.9.1997	Xie/Bo
				Gepr.		
				Freig.		
				Abt.: B/PA 2		
09	MOD. IPHS	20.08.09	WBR	ABB Daimler-Benz Transportation (Deutschland) GmbH	ADtranz	
08	Revision	24.05.00	Ma			
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.:	Ers. f.:	Ers. d.:

Havenspoorlijn Holland
AT–Station Loswal
Hoofdstroomschema

3EGT 000 993–USP

Blatt
Bl.